

**PRESSRELEASE FRÅN VÄTTERNRUNDAN 2005-04-22****Med rekordfart runt Vättern!**

Vätternrundån körs i år för 40:e gången. De första rundorna avgjordes med tidtagning och alla deltagare fick sin sluttid noterad. Numera avgörs arrangemanget som ett motionslopp där inga tider tas och ingen resultatlista upprättas, endast tidsregistrering genomförs av säkerhetsskäl.

Något officiellt rekord runt Vättern finns inte. Under 60 och 70-talen genomfördes några snabba rundor av bl a Bröderna Fåglum och Fransesco Moser på tider under sju timmar.

Inför årets jubileumsrunda har SK Rye och Vätternrundans organisation inlett ett samarbete med målet att genomföra ett så snabbt lopp som möjligt runt Vättern.

SK Rye är en av Norges främsta cykelmotionsklubbar och har ett stort antal rekord på olika sträckor i Norge. Styrkeproven som är Norges främsta lopp på landsväg mäter 54 mil och går över Dovrefjäll där 1000 m nivån över havet passeras. Tiden för Rye laget under 2004 års lopp stannade på 13 timmar 34 minuter och 29 sekunder som också är den nya rekordtiden. I den snabbcyklade skaran återfanns bl a en svensk tjej, Monika Olofsson.

Rekordförsöket kommer att ingå i Vätternrundans jubileumsaktiviteter och starten kommer att ske under natten/morgonen fredagen den 17/6. Gruppen av Rye cyklister kommer att vara 10 man stor och lagets tid tas på den/de som kommer först till målet på Vätternpromenaden någon gång under fredag förmiddag/lunch.

Cyklisterna kommer att starta vid den ordinarie startplatsen på Vintergatan i Motala, tiden börjar sedan att rulla vid den överenskomna punkt som gäller som startplats på Vadstenavägen. Cyklisterna kommer sedan att under hela vägen att eskorteras av polis för att få en både säker och snabb tur. Observatör och domare från Vätternrundån kommer att medfölja i de följebilar som följer gruppen runt Vättern.

Banan som används är den ordinarie Vätternrundasträckan som gäller för 2005 års lopp, dock kommer det tillåtas att detta snabbåkande gäng åker "värdshus förbi" vissa av depåplatserna. Jönköping, Hjo och Karlsborg är platser där cyklisterna kommer att åka förbi ute på "stora vägen" och inte ta vägen genom depåer eller samhällen. Gällande trafikregler ska följas.

Regler kommer att upprättas inför detta försök av MAIF/Vätternrundans organisation om det någon gång i framtiden visas intresse av att utmana den tid som SK Rye använder. Arrangörerna kommer dock att vara mycket restriktiva med att ge sin tillåtelse till framtida utmaningar.

MAIF/Vätternrundån önskar SK Rye LYCKA TILL i sin strävan att nå en så snabb tid som möjligt runt Vättern.

Mer info kan fås av:

Eva-Lena Frick, Kanslichef MAIF/Vätternrundån, +46-141-22 32 90, +46-708-20 97 27,

eva-lena.frick@vaetternrundan.se

Björn Hamre, lagkapten SK Rye, (mob:) +47 90056510, (a:) +47 22033701,

bjorn.hamre@klp.no

